

ISSN: 1399-1620

Kauslunde-Gamborg Lokalhistoriske Arkiv

2000



ARKIVETS ADRESSE:

Assensvej 179

UDSTILLING:

Assensvej 179

ÅBNINGSTID:

Hver tirsdag kl. 19.00-21.30
eller efter aftale.



Kavslunde Station o. 1900

Glimt fra Kavslunde Station i 100 år

Ved Ove Birkekær Poulsen

På trods af krigen i 1864 og tabet af Sønderjylland kunne man den 7. september 1865 indvi jernbanestrækningen Nyborg-Odense-Middelfart.

Det skete under overværelse af Kong Christian IX og Dronning Louise. Den fik navnet "Dronning Louises Jernbane"

Allerede i 1844 planlagde man at føre jernbanen fra Nyborg over Odense til Assens med direkte forbindelse til Slesvig. Men i 1850 fremsættes krav om at føre jernbanen fra Odense over Vestfyn og Lillebælt til Jylland.

Alle var enige om, at den skulle gå til Kavslunde, men uenigheden stod om, hvor den skulle føres over Lillebælt. Middelfart ønskede, at banen skulle føres enten til Middelfart Havn eller Kongebroen med færgeforbindelse til Snoghøj.

Men af militærstrategiske grunde valgte man Strib som overfartssted, hvorfor Middelfarts første station lå udenfor byen, nærmere bestemt ved slutningen af nuværende Gl. Banegårdsvej.

Efter tabet af Sønderjylland skulle landet bindes sammen - og det skulle gå stærkt! Og stærkt gik det. Det tog godt og vel 2 år at bygge banen. Arbejdet blev udført af engelske ingeniører - og entreprenørfirmaer. De havde ekspertisen og erfaringen.

Det var og er et af landets største anlægsarbejder. Man gravede sig igennem moser og bakker, opfyldte eng- og dalstrækninger, og byggede dæmninger og broer over åer og bække.

Omkring banen opstod snart nye større og mindre stationsbyer. Oftest i nærheden af allerede eksisterende landsbyer og stationerne fik navne efter disse.

Ved Kavslunde kom stationen til at ligge midt imellem Gamborg og Kavslunde, og stationsbyen voksede efterhånden sammen med de to landsbyer. Stationen fik navnet "Kavslunde" på trods af sin beliggenhed i Gamborg sogn. Ved banens indvielse i 1865 fik Kavslunde Station kun status som trinbræt - ingen stationsbygning, intet posthus.

Først i 1899 opførtes en egentlig station, som vi kender det fra utallige mindre stationer. Indrettet med: Ventesal, kontor og billetluge, postkontor, stationsforstanderbolig, toilet m.v. - alt i samme bygning. Endvidere tjenestebolig, pakhus, kreaturstald, læsserampe og læssekran. Øst og vest for stationen opførtes signalblokke med betjening af bomme ved vejoverskæring.

Mange af vore stationsbygninger af ældre datoer kan i dag stadig beundres som arkitektoniske perler. Det var ikke tilfældet med Kavslunde. Solidt og godt håndværk var det - og ikke mere.

Ved anlægslov af 27. maj 1908 blev det vedtaget at anlægge spor 2, og i 1912 var banen endelig fuldt udbygget som dobbeltsporet.



"Jernbanebørster" 1911

Med Lillebæltsbroens åbning i 1935 og indførelse af de nye røde lyntog kom der fart over feltet. Rejsetiden mellem landsdelene blev nedsat, og de rejsendes antal steg dramatisk. De små stationer, herunder også Kavslunde, oplevede et rejseboom, som ikke siden er set.



Personale og Postbude 1938

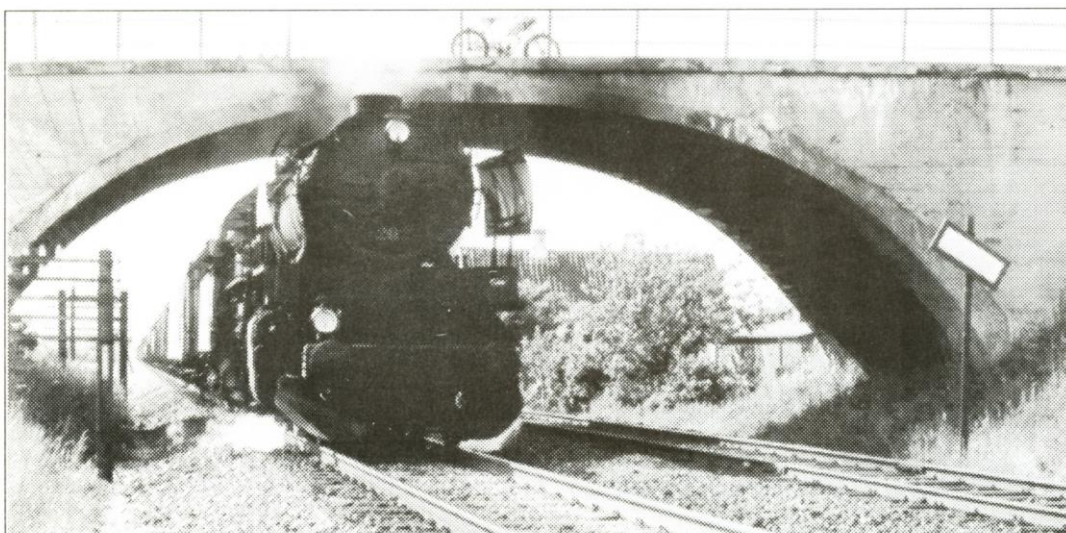
Det betød flere ansatte ved togene og på stationerne: Stationsforstander, trafikaspiranter, portører, postfunktionærer og løsarbejdere. Så mange var der på Kavslunde station - og der var travlhed både nat og dag.



*DSB's 100 års
jubilæum 1965.
Stationsforstander
Jacobsen forrest.
Elever fra Hyllehøj-
skolen på perronen.*



Baneoverskæring ved stationsbygning



Damplokomotiv ved Viby-viadukten i Koesmose



Kavslunde Station 1998



Lokaltoget ved Kavslunde Station 1998

I juni 1973 kunne DSB meddele at: "Som led i den fortsatte rationalisering ved DSB omdannes en række landstationer i dette forår til trinbrætter.

En af dem er Kavslunde Station, der fra den 1.7.1973 bliver trinbræt. Samtidig bortfalder den stedlige betjening af DSB personale".

Stationen stod til nedlæggelse og nedrivning.

Kavslunde Station begyndte som trinbræt, blev herefter en "rigtig" station og endte igen som trinbræt. Alt har sin tid - Også stationer.

I hundrede år rejste vi så, og for alle var det oplevelse.

Tusinder af rejsende var der. Hvem var de? Vi ved det ikke - og alligevel ved vi det! Børn, forældre, bedsteforældre, handelsrejsende, soldater, skoleelever, ferieborn - og alle de andre.

De var der jo alle sammen. De kom og gik. Rejste ud og rejste hjem - ind og ud af vor historie. Som Poul Henningsen (P.H.) siger: "Vi er alle historie".



Vognmand Lars Jørgen Larsen venter ved Kavslunde Station ca. 1910.

Hej!

Jeg hedder Ove Birkekær Poulsen.

Ud fra det omfattende arkivmateriale hos Kauslunde-Gamborg Lokalhistoriske Arkiv, vil jeg gerne skrive nogle forhåbentlige interessante artikler.



Ideen er, at så mange som muligt får del i og kendskab til, hvad der er af spændende ting. Derfor er tanken - med jævne mellemrum - at gøre arkivet lidt mere synligt.

Jeg er født d. 21.01.1942 på Koesmosevej 2 i Kauslunde stationsby, Gamborg sogn, søn af tømrermester Frode S. Poulsen (1912 - 1965). Gik i Gamborg Forskole ved den dengang nyansatte lærer Ellen Margrethe Brogaard.

Præliminæreksamen fra Nørre Aaby Realskole. Udlært som smed- og maskinarbejder hos N.P.Jørgensens Maskinfabrik A/S, Middelfart. Ingeniør i maskinteknik fra Odense Ingeniørhøjskole i 1968. Er i dag gift og bosat i Strib.

Året 1999.

Ved årets generalforsamling trådte Karen Margrethe Christophersen ud af bestyrelsen. Allerede for 2 år siden havde hun varslet, at hun ikke ønskede at fortsætte. Hun har beklædt formandsposten siden foreningens og arkivets start i 1980. Her fra skal lyde en stor tak til Karen Margrethe, for det enorme arbejde hun har ydet foreningen og arkivet. Vi håber hun vil fortsætte mange år endnu som arkivmedarbejder, så vi kan trække på hendes store lokale kendskab.

Efter bestyrelsens konstitution blev Gunnar Madsen ny formand. Gunnar er oprindelig vestjyde, men har boet i Kauslunde siden 1966. Han har arbejdet på Kraft-Food i Nr. Åby indtil 1999, hvor han gik på efterløn. Ud over at være formand for Kauslunde-Gamborg lokalhistoriske Forening og Arkiv er han formand for Gamborg Menighedsråd og formand for Golfklubben Lillebælts begynderudvalg. Velkommen til Gunnar.

Der skal også lyde en velkommen til Carl Jørgensen (Busser), som ny medarbejder i arkivet. Busser har stort kendskab til det lokale, så vi håber at få meget godt arbejde ud af ham.

Svend Erling Andersen har igen i år været ude og fotograferet for arkivet. Vi er glade for, man tager godt imod ham, hvor han kommer frem. Det betyder meget også at få gemt billeder fra i dag. Vi må huske på, at det der sker i dag, er historie i morgen.

Udstillingen for år 2000 åbner den 7. marts. Emnet er: Forandringer gennem 100 år.

Arkivet holder åbent hus søndag d. 12. marts kl. 14-17.

Generalforsamling afholdes onsdag d. 12.4. kl. 19 i arkivet.

Tak til alle vore medlemmer. Håber vi ses i arkivet.

p.a.v.
Ester Nørrelykke

Medarbejdere:

Svend Erling Andersen, Skrillinge	
Karen Margrethe Christophersen	64 40 30 03
Johanne Hansen	64 40 30 87
Carl Jørgensen (Busser)	64 41 16 98
Gunnar Madsen (formand)	64 40 30 66
Tove Mikkelsen	64 41 26 60
Karen Munk	64 40 31 00
Ester Nørrelykke (arkivleder)	64 41 25 14
Gerda Rasmussen	64 40 32 32
Lisbeth og Jørgen Rasmussen	64 40 30 33
Johanne Stensgaard	64 41 30 28